

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1017408649
Umowa Generalna PZU nr: 25463566001



1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 17.02.2017 godz. 08:08 do/ to 16.02.2018

2 Ubezpieczający/ Policyholder: EXIM-SERVICE SP. Z O.O.
Adres siedziby/ Address: LUBICZ 14A m. 5A, 31-504 KRAKÓW
E-mail: Klient odmówił
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 360527040

3 Ubezpieczony/ Insured: EXIM-SERVICE SP. Z O.O.
Adres siedziby/ Address: LUBICZ 14A m. 5A, 31-504 KRAKÓW
E-mail: Klient odmówił
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 360527040

Zakres ubezpieczenia Scope of coverage		Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy Sum insured per insurance event		300 000 EUR	300 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia Coverages			
Rozbój (klauzula nr 2) Robbery clause		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) Palettes, platforms and containers clause		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) Debris removal clause		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR Sum insured	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR Sum insured
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) Parking clause		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) Vehicle lifting/taking-out clause		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN Sum insured	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN Sum insured
Klazure dodatkowe Additional coverages			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 300 000 EUR
Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33) Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)			<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 200 000 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 34) Cabotage EU countries (means of transport less than 3,5 tons)			<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 200 000 EUR

Franszyza redukcijna/ Deductible		Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Franszyza podstawowa Basic deductible		200 EUR	200 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause		5%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	5%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula kabotażu na terenie Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 33) Cabotage Germany (means of transport less than 3,5 tons)			200 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec pojazdów do 3,5 tony (klauzula nr 34) Cabotage EU countries (means of transport less than 3,5 tons)			200 EUR

6 Zniżki i wyższe składki
Zniżka UW

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki Bank account number
87 1020 1026 2881 0110 1530 4104
W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1017408649

Składka łączna/ Premium: 1 552,59 PLN		1	2
Rata/ Installment		777,59	775,00
Kwota w złotych/ Amount in PLN		03.03.17	31.08.17
Termin płatności/ Date of payment			

9 Warunki ubezpieczenia
DSP/P/1017408649/6510/pc:100000086552146/BE20
ID UG: 129550

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Zawarto zgodnie z zapisami: Umowy Generalnej PZU nr: 25463566001.

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauszula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Klauszula kabotażu pojazdów do 3,5 t. na terenie Niemiec (klauszula nr 33).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu wykonywania przewozów kabotażowych na terenie Republiki Federalnej Niemiec pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach sumy gwarancyjnej i w zakresie zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Klauszula kabotażu pojazdów do 3,5 t. na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauszula nr 34).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) poniżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach sumy gwarancyjnej i w zakresie zawartej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Warunki szczególne:

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej również w sytuacji, gdy ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy – także wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Przewóz taki winien być

udokumentowany w następujący sposób:

- 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
- 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych Ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek, pod warunkiem określenia w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ochrona nie obejmuje szkód powstałych przed upływem 8 godzin od wyznaczonej godziny podstawienia pojazdu. Podlimit s.g.: 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa, obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za: - włączenie ochrony za szkody powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej w wyniku wyłudzenia do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

- szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3. konwencji CMR lub art. 71. ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości poniesionych strat, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 25.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- szkody powstałe wskutek niezastosowania się do poleceń nadawcy, zgodnie z art. 12. konwencji CMR lub art. 70 i 84. ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 25.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2 konwencji CMR do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

- włączenie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego jaka ponosi w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego za mieszczącego 2 liście przewozowym oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit.k Konwencji CRM, zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CRM (Klauszula Paramount)

- szkody rzeczowe w przesyłce powstałe w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej, także gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony. W odniesieniu to tego typu szkód, PZU SA nie powoła się na przesłankę wyłączenia odpowiedzialności Ubezpieczonego wynikającą z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. W przypadku wypłaty przez PZU SA odszkodowania za taką szkodę, PZU SA zastrzega sobie prawo regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku komunikacyjnego

- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu

- włączenie do zakresu odpowiedzialności za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu a brak badań nie był przyczyną powstania szkody

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody wynikające z wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać zgodnie z art. 21 CMR. Podlimit s.g.: 10.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia

Klauszula nr 7 otrzymuje brzmienie:

Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach;
 - parkingach zlokalizowanych przy hotelu, motelu, barze, restauracji itp. położonym przy głównej drodze;
 - parkingach położonych przy autostradach;
 - parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
 - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
 - placach w miejscu załadunku lub dostawy na terenie bazy transportowej, miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego albo innego miejsca pod warunkiem, iż miejsce to jest oświetlone oraz ogrodzone.
- Jednocześnie ochrona obejmuje również szkody powstałe podczas postojów wynikających z:
- a) awarii pojazdu;
 - b) wypadku drogowego;
 - c) niezbędnego tankowania paliwa na stacji benzynowej;
 - d) złego samopoczucia lub stanu zdrowia kierowcy.

10

11

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: nie.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.

12

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

EXIM-SERVICE SP. Z O.O.
E-mail: Klient odmówił
Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 17.02.2017 r.

Exim-Service Sp. z o.o.
31-504 Kraków, ul. Lubicz 14a/5a
KRS: 0000538122
NIP: 6762483566, Regon: 360527040

**PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEWOZU TOWARÓW
PKS GDAŃSK-OLIWA SA**
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 28
tel. 58 76 99 986, 505 051 071
tel./fax 58 76 99 901
NIP: 584-10-31-823

Specjalista ds. ubezpieczeń
Karol Mówka
Karol Mówka

EXIM-SERVICE SP. Z O.O.

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)